

Vous êtes ici : Accueil / Bassin-indien-Appli - Economie - Fil-info-appli / La Réunion : La Nouvelle Route Du Littoral, Point D'étape Sur Le Plus Grand Chantier De L'Outre-mer

# La Réunion : La Nouvelle Route du Littoral, point d'étape sur le plus grand chantier de l'Outre-mer

🕒 27 janvier 2017 🗨️ No Comment 📁 bassin-indien-Appli Economie Fil-info-appli



Avec l'accélération de la pose des piles pour le grand viaduc en mer début janvier, le chantier de la Nouvelle Route du Littoral va connaître un pic d'activité les deux prochaines années. Retour

## FIL-INFO-APPLI

### Mondial de Handball: Pour la 6ème fois, les Experts sur le toit du monde



©DR L'équipe de France de Handball des "Experts" vient de remporter son sixième titre de



## ARTICLES POPULAIRES



### Miss France 2017: Pour la préparation des Miss, le charme de la Réunion a opéré

🕒 16 juin 2016 🗨️ Comment Now 👁️ 12629 Views



### Sur-rémunération en Outre-mer: Les Républicains préconisent une suppression progressive

🕒 1 avril 2016 🗨️ 2 Comments 👁️ 11201 Views



### Territoires Kanak : Pierre-Christophe Pantz, « la Nouvelle-Calédonie sera totalement à réinventer » (EXCLU)

🕒 30 décembre 2015 🗨️ 20 Comments 👁️ 8005 Views



### Coupe Davis : Facture trop chère, la Région Guadeloupe recule

🕒 24 décembre 2015 🗨️ 3 Comments 👁️ 5991 Views

## sur ce plus grand chantier de l'outre-mer et de France.

Pour décongestionner un trafic routier saturé de 60 000 voitures/jour et sécuriser cette route en corniche régulièrement affectée par les éboulis de la falaise ou des intempéries qui obligent à des basculements de circulation, la Région Réunion a lancé le chantier de [la Nouvelle Route du littoral](#) en décembre 2013, sous la première mandature du président Didier Robert. Le projet est titanesque. Il s'agit de construire un axe routier long de 12,5 km dont la moitié serait posé sur un viaduc maritime, le plus long de France. L'édifice accueillera une 2X2 voies, une voie pour un futur transport en commun en site propre (TCSP) ainsi qu'une piste cyclable. À ce projet d'infrastructure gigantesque, s'impose le défi supplémentaire d'édifier une structure capable de résister aux assauts de la houle et des cyclones. Cette route sur l'Océan Indien a suscité des polémiques du côté de l'opposition qui dénonçait des travaux nocifs pour l'environnement et excessifs financièrement. Cependant, cette route maritime d'un coût de 1,6 milliard d'euros avait été préférée au projet de Tram-train initié par l'ancien président de Région Réunion, Paul Vergès. Motif: le gouvernement avait refusé d'apporter un financement complémentaire pour ce tramway qui devait desservir l'île du Nord à l'Ouest sur 40 km.



© DR

### Un précédent: la Route des Tamarins

En matière de projet routier impressionnant, la Région Réunion n'en est pas à son coup d'essai. 8 ans plus tôt, l'ancienne majorité avait mis sur pied le projet de la Route des Tamarins. Comme pour la

### Primaire de la Gauche: Valls confirme dans les Outre-mer [MAJ]



©Bertrand Guay / AFP Les résultats du second tour de la primaire de la gauche sont

### Présidentielle 2017: Didier Robert, toujours fidèle à François Fillon



©Zinfos974 Alors que le candidat Les Républicains à la présidentielle traverse une passe

### Littérature: « Pourquoi je suis pas un papillon ? » ou le combat d'une jeune réunionnaise contre le cancer



### Une nouvelle marque de champagne créée par une Guadeloupéenne bientôt sur le marché

🕒 7 mars 2016 🗨 Comment Now 👁 4960 Views



ARTICLES ALÉATOIRES



ARTICLES LES PLUS COMMENTÉS

#### DOSSIER À LA UNE

### Tourisme en Outre-mer



3 MINUTES

**Tourisme : La Norwegian Airlines est dans le ciel antillais**

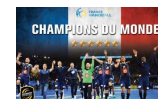


5 MIN MINUTES

**Tourisme en Outre-mer : Air Tahiti Nui, meilleure compagnie du Pacifique sud**

#### LE TOUR DU MONDE EN 3 ARTICLES

Atlantique



**Mondial de Handball: Pour la 6ème fois, les Experts sur le toit du monde**

Atlantique

Indien

Pacifique



**Primaire de la Gauche: Valls confirme dans les Outre-mer [MAJ]**

Atlantique

Indien

Pacifique



**Primaire de la Gauche: Valls confirme dans les Outre-mer [MAJ]**



Nouvelle Route du Littoral, cette Route des Tamarins en service depuis 2009, présentait des défis techniques importants.

En effet, elle se situe dans un environnement montagneux très escarpé d'origine volcanique. Cette 2x2 voies avait pour objectif de relier par l'ouest Saint-Denis, capitale de l'île au nord, à toute la partie sud de l'île, par le Port, St Paul et l'Étang-Salé. Ce projet était déjà considéré comme la plus importante infrastructure routière jamais réalisée à la Réunion (33,7 km de tracé, 120 ouvrages d'art dont 4 viaducs monumentaux et 23 ponts non courants, 9 échangeurs routiers). En 2007, il s'agissait du plus gros chantier routier français et l'un des plus importants à l'échelle européenne. Coté technique, il fallait composer avec un terrain aux caractéristiques géologiques, climatologiques et hydrologiques complexes générant des contraintes très fortes tout au long de sa phase de conception et dans ses modalités de réalisation en raison de l'hétérogénéité et des incertitudes du terrain.

#### Route des Tamarins

- Livrée en 2009,
- Objectif: être un axe de transit et de développement entre Nord et Sud de l'île
- 33,7 km de tracé
- 120 ouvrages d'art dont 4 viaducs monumentaux: le Viaduc de la Ravine des Trois Bassins, le viaduc de la Grande Ravine, le viaduc de Fleurimont, le Tunnel Cap La Houssaye.
- 1500 emplois directs créés et 1500 emplois indirects, formation de 700 stagiaires dans le BTP
- Coût total de l'opération : 1,4 Milliards d'euros

#### Nouvelle Route du Littoral

- En cours de réalisation, livraison prévue 2019/2020
- Objectif: sécurisation d'un axe économique important pour La Réunion et emprunté par des dizaines de milliers de Réunionnais chaque jour (environ 60 000 véhicules par jour).
- 12,5 kilomètres
- Viaduc maritime de 5400M, Viaduc de la Grande Chaloupe et Échangeur de la Possession
- 3000 emplois directs et indirects par an
- Coût total de l'opération: 1,66 Milliards d'euros

#### **Doper l'économie réunionnaise**

En 2010, le projet de la Nouvelle Route du Littoral intervient dans un contexte économique difficile. La crise de 2008 fragilise fortement le secteur du BTP à la Réunion. Le secteur avait perdu près de 10 000 emplois en deux ans, et avait vu son chiffre d'affaires annuel chuter de 30%. Sauver l'économie du BTP par le chantier de la NRL, un argument que Didier Robert n'a pas manqué d'avancer.

« Au-delà de sa finalité première qui est d'offrir à la population un axe de circulation sécurisé entre Saint-Denis et La Possession, le chantier NRL apporte une bouffée d'oxygène à l'économie locale, et d'abord au secteur du BTP qui a subi la plus grave crise de son histoire depuis 2008. La majeure partie des travaux du chantier NRL sont réalisés par des entreprises locales », souligne le Président de Région. « Notre politique économique depuis 2010 reste centrée sur l'aide aux entreprises et sur la réalisation des grands chantiers réunionnais pour rééquilibrer l'aménagement du territoire, tout en

©Capture Sorti ce mois-ci dans l'Hexagone et à La Réunion, "Pourquoi je suis pas un papillon

#### **Football: Dimitri Payet rejoint officiellement l'OM**



©F. Golesi / L'Equipe Un an et demi après son départ du club phocéen, Dimitri Payet va

#### **Primaire de la Gauche: Hausse sensible des participations en Outre-mer [MAJ]**



©Lucie Rabréaud / Radio 1 Tahiti Les premiers chiffres de la participation au second tour de

#### **A Paris, la Région Réunion veut inscrire le Séga au Patrimoine immatériel de l'UNESCO**

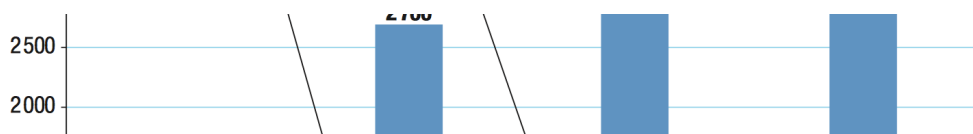


nourrissant les carnets de commandes des entreprises locales, et par là l'emploi. Une politique régionale qui produit de résultats puisque La Réunion a observé une croissance de plus de 3% en 2014, alors qu'elle était voisine de 0% en 2010 ». Mais sur ce chantier, on retrouve également de grandes entreprises françaises de construction. Les deux principales tranches du chantier de la NRL ont été confiées aux groupements Vinci/Bouygues et GTOI (Colas, filiale de Bouygues)/SBTPC, pour un montant de 1,2 milliard d'euros. En troisième position, on retrouve le groupe Eiffage qui a obtenu l'appel d'offres pour le Viaduc de la Grande Chaloupe.



©DR

Autour de ces grandes entreprises, gravitent des entreprises locales. C'est le cas du leader incontesté sur l'île en production et vente de granulats, la Société de Concassage et de Préfabrication de La Réunion. La SCPR est une filiale de GTOI, elle même filiale du groupe Bouygues. Le deuxième plus important gérant de carrière de la Réunion est la société HOLCIM, également leader avec Lafarge dans le domaine du ciment. L'intégration de ces entreprises locales résulte de l'exigence émise par le Conseil Régional de recourir en priorité aux carrières locales pour la fourniture de matériaux.



Les créations d'emplois et les emplois directs, indirects et induits liés au chantier de la NRL © INSEE



©DR Ce vendredi 27 janvier à Paris, la Région Réunion, par la voix d'Aline Murin-Hoarau, a

### Littérature: L'écrivaine polynésienne Anne Akrich séduit avec son roman consacré à Marlon Brando



©Nouméa Post L'écrivaine polynésienne surfe sur la vague du succès avec son roman

### Pacifique – Biodiversité: Tara constate une forte détérioration des récifs coralliens



©DR La goélette scientifique Tara, en expédition de deux ans dans le





#### Vers une insertion de la Réunion dans le développement de la croissance africaine?

Selon l'économiste réunionnais Philippe Jean-Pierre, c'est l'ensemble de l'économie réunionnaise qui profitera sur le long terme de la Nouvelle Route du Littoral. « Cette infrastructure sécurisée facilitera la liaison ouest-nord-est de l'île et ainsi réduira le temps de transports (marchandises et hommes) entre ces deux parties de l'île. A l'image de ce qui s'est passé pour la Route des Tamarins (qui a diminué le coût de transport par 3 entre le Nord et le Sud) la NRL est une infrastructure qui jouera favorablement sur la productivité des entreprises (réduction des coûts de transport, extension des marchés et donc du chiffre d'affaire). Cette refondation urbaine est une condition nécessaire pour projeter La Réunion dans le 21ème siècle et dans l'ère mondialisée qui concernera prochainement le continent africain (4ème territoire de mondialisation). Pensons que d'ici 25 ans, pas moins de 6 villes de la côte Est africaine seront des mégapoles de 20 millions d'habitants », poursuit l'économiste.

Pacifique, a constaté

#### Kérosène bas et low-cost: Les prix des billets d'avion s'effritent



©DR Les prix des billets d'avion au départ de la France (Hexagone) ont baissé de plus de 2%





© DR

Mais avant de profiter des avantages de cette nouvelle infrastructure, les Réunionnais devront encore faire preuve de patience avant la livraison de la NRL en 2019-2020. [La Région Réunion a engagé de nouvelles phases de travaux durant cette année sur le chantier pour un montant de 300 millions d'euros.](#) Ainsi, elle prévoit la réception du viaduc de la Grande Chaloupe, l'achèvement de la partie inférieure de la digue de Saint-Denis et le début de la réalisation de sa partie supérieure, les travaux du tronçon de digue au sud de la Grande Chaloupe et ceux du viaduc du littoral (pose de pile et du tablier). De nouvelles mesures environnementales seront également mises en oeuvre comme la gestion et la restauration de terrains dans le massif de la Montagne, la mise en oeuvre d'une aire de quiétude pour les mammifères marins, la restauration d'une plage de ponte pour les tortues, le lancement d'études du projet éco-récifs et pour la mise en place d'une aire marine protégée et gérée.

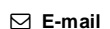
**« Un chantier qui contribue au rayonnement de la Réunion »**

*« Le chantier NRL a commencé à générer un intérêt au plan international, tant en raison du caractère exceptionnel des ouvrages d'art qu'il comporte que des techniques particulièrement pointues auxquelles il fait appel, notamment en matière de précautions environnementales. Les entreprises réunionnaises seront en mesure à terme d'exporter leur savoir-faire dans le domaine des travaux maritimes et de l'aménagement off-shore. Ce chantier, au-delà de ses bénéfices évidents pour notre territoire et pour la population, va contribuer au rayonnement de La*



Réunion. C'est un chantier utile, porteur, dont nous avons toutes les raisons d'être collectivement fiers. » , Didier Robert.

CATÉGORIES : [bassin-indien-Appli](#), [Economie](#), [Fil-info-appli](#)



E-mail



Imprimer



Partager



Commentaires

## LIRE AUSSI

**Primaire de la Gauche: Valls confirme dans les Outre-mer [MAJ]**

**Littérature: « Pourquoi je suis pas un papillon ? » ou le combat d'une jeune réunionnaise contre le cancer**

**Football: Dimitri Payet rejoint officiellement l'OM**

**Primaire de la Gauche: Hausse sensible des participations en Outre-mer [MAJ]**

< **ARTICLE PRÉCÉDENT**

**Wallis et Futuna: La stratégie de développement 2016-2030 adoptée**

**ARTICLE SUIVANT** >

**Economie : Christine Lagarde s'arrête à Maurice lors de sa tournée d'Afrique**

**LAISSER UN COMMENTAIRE**

Votre adresse email ne sera pas publiée. Les champs obligatoires sont précisés (obligatoire)

Connecter avec:



**Nom**\*

**E-mail**\*



**Site internet**\*

I'm not a robot

reCAPTCHA  
Privacy - Terms

**Votre commentaire**\*

**Poster**

PAS DE COMMENTAIRES POUR LE MOMENT

[POLITIQUE](#) [ECONOMIE](#) [SOCIÉTÉ](#) [PLANÈTE](#) [SCIENCES](#) [SPORTS](#)

**outremers 360°**

**TOUT OUTREMERS 360°**

[outremersbeyou.com](http://outremersbeyou.com)

© 2015 tous droits réservés

[Accueil](#) / [A propos](#) / [Mentions légales](#) / [Conditions générales d'utilisation](#) / [Crédits](#) / [Nous contacter](#)

