

FICHE TECHNIQUE

Les accords de Matignon II ont été signés le 14 octobre 2010, pour un ensemble de projets évalués à 2200M d'€. Ils prévoient la réalisation d'une nouvelle Route du Littoral sécurisée pouvant accueillir à terme un système de transport guidé (12 KM), un réseau de transports en commun Trans-Eco Express et un programme d'investissement aéroportuaire permettant de développer et d'aménager les deux aéroports de La Réunion.

Les grands travaux décidés par le gouvernement et la Région Réunion sont destinés à faciliter les déplacements locaux et à améliorer la desserte de notre île. Essentiels pour la valorisation de l'île et sa compétitivité, ces travaux participeront aussi de manière décisive à la relance de l'activité économique, notamment le BTP, confronté depuis 2008 à une crise sans précédent.

Pour que ces grands chantiers bénéficient pleinement à l'économie et à l'emploi, les besoins des entreprises doivent être anticipés afin de pouvoir disposer de compétences adéquates. A ce titre, l'Etat, le Pôle Emploi et la Région ont signé une convention cadre pour l'emploi local dans le cadre des grands chantiers avec comme objectifs :

- d'anticiper les besoins en emplois et en qualification générés par les travaux et corrélativement, évaluer les besoins en formation ;
- d'accompagner la fin des travaux afin d'identifier les solutions à même de garantir la pérennisation des emplois par le développement économique engendré par ces travaux.

Les travaux de la cellule **Objectif Emploi Grands Projets** sur le projet de la nouvelle Route du Littoral, ont permis d'identifier les emplois générés par la construction de cette section routière. La construction de l'axe sécurisé entre Saint-Denis et la Possession va ainsi générer des créations et confortement d'emploi. Les créations d'emplois doivent donc s'accompagner d'une offre de formation adaptée afin de préparer et de qualifier la main d'oeuvre locale.

A ce titre la collectivité, a mise en œuvre des programmes de formation :

Formations BTP Grands Chantiers (2012-2013) 465 Places de formation pour un budget de 4,7 M d'€

Ce programme a comporté 17 actions de formation de niveau V à III.

- > Mécanicien(ne) réparateur(trice) d'engins et de matériels travaux publics (niveau V),
- > Technicien(ne) de maintenance d'engins et de matériels « travaux publics et manutention » (niveau IV),
- > Electromécanicien(ne) de maintenance industrielle (niveau V),
- > Canalisateur (niveau V),
- > Chef d'équipe TP (niveau IV),
- > Conducteur de travaux publics route, canalisation, terrassement (niveau III),
- > Géomètre topographe (BTS ; niveau III),
- > Scaphandrier (Certificat de plongée de niveau 1 à 3 à La Réunion et formation qualifiante scaphandrier à Marseille)

Une plate-forme bâtiment « grands chantiers propose également sur un même site plusieurs formations aux métiers du BTP comme :

- Soudeur –
- Chaudronnier –
- Centraliste à béton – **21 personnes certifiées.**
- Laborantin (durée : 175 heures en centre) – **17 personnes certifiées.**
- Coffreur, Bancheur, Ferrailleur - **21 coffreurs bancheurs ont été certifiés.**

Formations environnement (2013-2014) 96 places de formation pour un montant de 1,5 M d'€

Le programme BTP/Environnement 2013-2014 comporte **6 actions** de formation de niveau V à I

- > Master Biodiversité et Eco-système Tropicaux (niveau I)
- > Formation Acoustique en milieu sous-marin (niveau III)
- > BTS gestion et protection de la nature (niveau III)
- > Formation préservation du milieu naturel appliquée au BTP (niveau IV) :
- > Technicien des espaces verts en milieu naturel (spécialisation forêt sèche) (niveau V)
- > Ouvrier polyvalent du BTP (construction d'ouvrage spécifique) (niveau V)

Formations BTP Grands Chantiers (2014-2016) 221 places de formation pour un montant de 2,5 M d'€

Le programme comporte 11 actions de formation de niveau V à IV. La Région

Les formations concernaient les métiers suivants :

- > Chef de chantier BTP (Niveau IV)
- > Inspecteur Scaphandrier (niveau IV)
- > Electromécanicien(ne) de maintenance des installations BTP (niveau V)
- > Électricien de chantier TP et Génie Civil (niveau V)
- .> Coffreur/Ferrailleur (niveau V)
- > Mécanicien(ne) réparateur(trice) d'engins et de matériels travaux publics (niveau V)
- > Conducteur semi-remorque (transport spécifique accropodes et matériaux pour les voussoirs) :

Une plate-forme BTP sur les métiers de la conduite d'engins sera également mise en place.

Les actions de formation suivantes ont démarrées en ce début d'année :

- Electromécanicien(ne) de maintenance des installations BTP
- Électricien de chantier TP et Génie Civil
- Coffreur/Ferrailleur
- Mécanicien(ne) réparateur(trice) d'engins et de matériels Travaux Publics



MT2-Echangeur & MT5.1-digue de la Possession

L'échangeur de la Possession permet de maintenir un trafic continu entre la NRL et la ville de la Possession.

La Digue permet le raccordement terrestre du projet maritime.



- ❖ Les entreprises:
 - GTOI
 - SBTPC
 - Vinci Construction Terrassement

- ❖ Les embauches réalisées*:
 - Echangeur la Possession: 115
 - Digue: 164

Les principaux métiers

Métiers	Embauches
Coffreur-Ferrailleurs	83
Conducteur d'engins	40
Elingueur	18
Scaphandrier	14
TOTAL	155

** Ne tient pas compte du transport de matériaux*



MT 3-Viaduc en Mer 5.400M

Le Viaduc en mer relie Saint Denis à la Grande Chaloupe, il mesure 5.400M



❖ Les entreprises:

- Vinci Construction Grands Projets
- Dodin Campenon Bernard
- Bouygues TP
- Demathieu et Bard

❖ Les embauches

- 219 embauches réalisées

Les principaux métiers

Métiers	Embauches
Coffreur-ferrailleur	70
Manœuvre de chantier (VRD, terrassement, coffreur)	24
Soudeur-Chaudronnier	11
Chef d'équipe Génie civil	8
TOTAL	113

Informations Pratiques: Arrivée de la barge « Zourite » fin premier semestre 2016

Prévisions de recrutements 180 coffreur-ferrailleurs et 42 personnels marins



MT 4-Viaduc de la Grande Chaloupe

Le Viaduc de la Grande Chaloupe est un ouvrage de 240 M



- ❖ Les entreprises:
 - Eiffage TP
 - Razel Bec
 - NGE Contracting
 - Guintoli
 - Saipem

- ❖ Les embauches
 - 56 embauches réalisées

Les principaux métiers

Métiers	Embauches
Coffreur-ferrailleur	43
Chef d'équipe GC	4
Menuisier	1
Laborantin	1
Soudeur -Chaudronnier	3
Grutier	2
TOTAL	56



Autres Marchés

Les travaux sur les différents ouvrages génèrent de l'activité dans le transport, dans la production de matériaux de constructions, le gardiennage, l'entretien des locaux



- ❖ Les embauches
 - 127 embauches réalisées

Les principaux métiers

- ❖ Les entreprises:
 - Entreprises de Transport
 - Entreprise de gardiennage, entretien
 - GIE Viaduc du Littoral
 - GIE Préfa
 - GIE Digue et échangeur la Possession
 - Lafarge-Holcim

Métiers	Embauches
Administratifs, gardiennage, entretien	49
Chauffeur PL-SPL	25
Laborantin et centraliste	22
TOTAL	96