

LA RÉUNION QUE NOUS CONSTRUISONS ENSEMBLE



NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL VISITE DU CHANTIER PAR DES STAGIAIRES GÉOMÈTRES-TOPOGRAPHES

➔ Des formations pour des emplois sur le chantier de la Nouvelle Route du Littoral



GRANDS CHANTIERS RÉGIONAUX

La Réunion que nous construisons ensemble



Sommaire

3 PRÉAMBULE

4 DES STAGIAIRES EN FORMATION GÉOMÈTRE-TOPOGRAPHE EN VISITE SUR LE CHANTIER POUR ENVISAGER LE MÉTIER IN SITU

7 UN PROGRAMME DE FORMATIONS DÉDIÉ AUX EMPLOIS SUR LA NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL

11 ZOOM SUR LE CHANTIER DIGUE/ECHANGEUR DE LA POSSESSION



Préambule

Le chantier de la Nouvelle Route du Littoral est un chantier créateur d'emplois et de formations pour les Réunionnais. Un chantier qui participe à la relance de l'activité locale, au développement de compétences spécifiques à La Réunion.

La politique régionale mise en place en faveur de la formation et de l'emploi dans le cadre de cette route vise à proposer des offres de formations en adéquation avec les besoins en emplois.

Une dizaine de personnes actuellement formées au métier de Géomètre-Topographe, ont pu, lors d'une visite des travaux de digue et de l'échangeur de La Possession en cours, s'immerger au cœur du chantier pour envisager les réalités de leur futur métier.



LA RÉUNION QUE NOUS CONSTRUISONS ENSEMBLE

Des stagiaires en formation Géomètre-
Topographe en visite sur le chantier pour
envisager le métier in situ



Des stagiaires en formation Géomètre-Topographe en visite sur le chantier pour envisager le métier in situ

Dans le cadre du programme de formation dédié au chantier de la Nouvelle Route du Littoral, une dizaine de stagiaires d'horizons différents, en formation géomètre-topographe, visitent le chantier de l'échangeur de La Possession. Cette visite est l'occasion de mieux appréhender les réalités de ce métier in situ, de suivre, de manière pratique, une description technique de la topographie sur le chantier et d'envisager les différents éléments techniques observés.

Cette formation spécialisée Géomètre-Topographe s'inscrit dans le programme BTP Grands Chantiers. Le Titre Professionnel Technicien(ne) supérieur(e) leur permettra d'exercer un métier essentiel sur les chantiers. L'AFPAR en partenariat avec l'AFPA porte cette formation dans le prolongement d'un projet intégré de développement d'un pôle Bâtiment-BTP et Voirie - Réseaux - Divers au sein de l'organisme avec des formations de niveau V et III.

Le métier de géomètre topographe comprend différentes fonctions. Il effectue des mesures topométriques et réalise des levés topographiques de terrain (canevas d'ensemble, levé de détails, courbes de niveaux, ...). Il réalise un relevé d'intérieur et de façade d'un ouvrage existant et détermine le périmètre et la surface. Il détermine et matérialise les emplacements d'implantation de chantiers. Il établit ou met à jour des plans d'infrastructures et de réseaux divers. Il réalise des études/documents fonciers et établit ou modifie des plans d'architecture (segmentation des surfaces, remembrement, ...). Il contrôle la conformité d'implantation des réalisations lors de la réception d'ouvrages.



➔ RENCONTRE AVEC LES FUTURS GÉOMÈTRES-TOPOGRAPHES



M. CONSTRAINT, 51 ans

« J'ai une équivalence BTS via des études à l'AFPA métropole et je viens du monde du bâtiment. J'étais installé à mon compte comme artisan, mais, en raison de difficultés de gestion de mon entreprise, je suis redevenu salarié. Avec la formation géomètre-topographe, je souhaite me remettre à niveau et obtenir de nouvelles compétences, notamment la connaissance et la maîtrise des nouveaux logiciels de DAO. J'avais jusque là une vision très globale du BTP, et je me rends compte de mon manque de spécialisation. Cette formation va donc me permettre également de pallier ce manque. Pouvoir découvrir ce métier via un chantier comme la Nouvelle Route du Littoral, serait bien sûr une vraie opportunité même si je ne suis pas contre une expérience en mobilité. L'objectif est avant tout de pouvoir travailler. »



Mme FAUSTIN, 20 ans

« J'ai un Bac et j'ai effectué une année de biologie/chimie/géosciences. Au départ, je souhaitais m'orienter dans le domaine de l'optique, mais, également intéressée par les travaux de précision et de calcul, la formation de géomètre-topographe s'est présentée comme une réelle opportunité. Avec cette formation, je découvre les logiciels spécialisés comme Autocad, et j'apprécie vraiment le côté «terrain» de cette profession. Sans expérience professionnelle pour l'instant, j'aimerais vraiment mettre à profit mes nouvelles compétences sur le chantier de la Nouvelle Route du Littoral. Ce serait une très bonne entrée en matière pour commencer ma carrière professionnelle. »



M. CHANA-ITEMA, 21 ans

« Après mon BAC S option SVT, je souhaitais faire un BTS génie civil ou géomètre en métropole mais ça n'a pas pu se faire. Au départ, j'avais envie de travailler et/ou d'étudier le côté technique des choses, en bureau d'études par exemple. J'ai pris connaissance de cette formation de courte durée via Pôle Emploi et je me suis rendu compte qu'elle correspondait à ce à quoi j'aspirais. Après de nombreux petits boulots (nettoyage de sites, étanchéité dans le bâtiment, etc), je voulais me donner une chance de faire quelque chose qui m'intéresse vraiment. Cette formation est une véritable opportunité, elle constitue un tremplin pour ouvrir mon champ de connaissances et de compétences. J'envisage peut-être de la compléter ensuite avec une autre formation de dessinateur-projeteur. Pouvoir travailler sur le chantier NRL serait une chance magnifique mais je ne serais pas non plus contre partir en Métropole. »

LA RÉUNION QUE NOUS CONSTRUISONS ENSEMBLE

Un programme de formations dédié aux emplois sur la Nouvelle Route du Littoral



Un programme de formations dédié aux emplois sur la Nouvelle Route du Littoral

Pour que le chantier de la Nouvelle Route du Littoral bénéficie pleinement à l'économie et à l'emploi, les besoins des entreprises ont été anticipés afin de pouvoir disposer de compétences adéquates. A ce titre, la Région avec l'Etat et le Pôle Emploi ont signé une convention cadre pour l'emploi local dans le cadre des grands chantiers en 2011. La mise en application de cette convention cadre a permis d'identifier les emplois générés par la construction de cette infrastructure routière.

L'AFT-IFTIM et la cellule OEGP (Objectif Emploi Grands Projets) ont fait l'évaluation du nombre d'emplois et des métiers concernés. Ainsi, ont été précisément déterminés, les métiers pour lesquels des formations seraient nécessaires au regard notamment des demandeurs d'emplois potentiellement concernés.

La construction de la Nouvelle Route va ainsi générer près de 3000 emplois directs et indirects. Les créations d'emplois doivent donc s'accompagner d'une offre de formation adaptée afin de préparer et de qualifier la main-d'oeuvre locale.

➔ OBJECTIFS DU PROGRAMME DE FORMATIONS :

- ➔ favoriser l'accès des demandeurs d'emploi aux postes à pourvoir dans les entreprises qui interviendront dans la construction de la Nouvelle Route du Littoral ;
- ➔ apporter une qualification complémentaire ou un perfectionnement aux ex-salariés du BTP, actuellement au chômage pour faciliter leur retour à l'emploi

Différents programmes de formation ont été établis. Les formations concernaient les métiers suivants :

- ➔ Mécanicien(ne) réparateur(trice) d'engins et de matériels travaux publics (niveau V),
- ➔ Technicien(ne) de maintenance d'engins et de matériels « travaux publics et manutention » (niveau IV),
- ➔ Electromécanicien(ne) de maintenance industrielle (niveau V),
- ➔ Canalisateur (niveau V),
- ➔ Chef d'équipe TP (niveau IV),
- ➔ Conducteur de travaux publics route, canalisation, terrassement (niveau III),
- ➔ **Géomètre topographe (Titre Professionnel ; niveau III),**
- ➔ Scaphandrier (Certificat de plongée de niveau 1 à 3 à La Réunion et formation qualifiante scaphandrier à Marseille)
- ➔ Chef de chantier BTP (Niveau IV)
- ➔ Inspecteur Scaphandrier (niveau IV)
- ➔ Electromécanicien(ne) de maintenance des installations BTP (niveau V)
- ➔ Électricien de chantier TP et Génie Civil (niveau V)

- Coffreur/Ferrailleur (niveau V)
- Mécanicien(ne) réparateur(trice) d'engins et de matériels travaux publics (niveau V)
- Conducteur semi-remorque (transport spécifique accropodes et matériaux pour les voussoirs)

Une plate-forme bâtiment « grands chantiers» propose également sur un même site plusieurs formations aux métiers du BTP comme :

- Soudeur
- Chaudronnier
- Centraliste à béton
- Laborantin
- Coffreur, Bancheur, Ferrailleur

Une plate-forme BTP sur les métiers de la conduite d'engins est également mise en place pour les modules suivants :

- CACES R 372 m cat1,2,3,4,8 et R 390
- Renouvellement CACES (cat1,2,3,4,8 et R 390)
- Ré-entraînement à la conduite d'engins de chantier
- Petite maintenance des engins de chantier

Rappel

Des hommes et des femmes déjà au travail
Près de 3000 emplois directs et indirects générés
Plus de 800 jeunes en formations aux métiers du BTP

- 106 demandeurs d'emploi en formation
- près de 1000 places de formation financés
- 86 métiers concernés



LA CELLULE OBJECTIF EMPLOI GRANDS PROJETS : QUI SONT-ILS ?



carif oref
Ile de La Réunion

Pour que les grands chantiers bénéficient pleinement à l'économie et à l'emploi, les besoins des entreprises doivent être anticipés afin de pouvoir disposer de compétences adéquates. À ce titre, l'État, le Pôle Emploi et la Région ont signé une convention cadre pour l'emploi local dans le cadre des grands chantiers. Cela se traduit par la mise en place d'un comité opérationnel la Cellule Objectif Emploi Grands Projets avec pour objectifs :

- d'anticiper les besoins en emplois et en qualification générés par les travaux et corrélativement, évaluer les besoins en formation ;
- d'accompagner la fin des travaux afin d'identifier les solutions à même de garantir la pérennisation, des emplois par le développement économique engendré par ces travaux.

L'étude AFT-IFTIM, présentée en juin 2012 lors d'un séminaire, a évalué le volume d'emplois que le chantier de la Nouvelle Route du Littoral générera. Une analyse précise sur les métiers et les formations concernés a également été faite par cette cellule.

*Carif oref: centre d'animation, de ressources d'information sur la formation - observatoires régionaux de l'emploi-formation



LA RÉUNION QUE NOUS CONSTRUISONS ENSEMBLE

Zoom sur le chantier Digue/Echangeur de La Possession de la Nouvelle Route du Littoral





le chantier Digue (PHASE 1: 3600 M) (MT2 + MT5.1 + MT5.2)

GTOI / SBTPC / VINCI CONSTRUCTION Terrassement

La Nouvelle Route du Littoral prévoit dans sa structure plusieurs sections de digues tout le long de l'axe stratégique reliant Saint-Denis à La Possession. Ce sont ainsi six digues plus ou moins longues qui doivent être réalisées pour assurer les jonctions avec la terre ferme et avec les viaducs; des digues conçues pour résister à une houle cyclonique centennale. En totalité, les tronçons de digues représenteront à terme une longueur de 6,7km. Pour l'heure, les travaux en cours, et à la charge du Groupement GTOI /SBTPC/Vinci Construction Terrassement, concernent l'échangeur de La Possession et le tronçon de digue attenante ainsi que la section de digue Ouest de la Grande Chaloupe. Pour l'échangeur, la section de digue d'environ 400m devrait être livrée en octobre 2015.

Les travaux de digue à la Grande Chaloupe ont démarré pour réaliser prioritairement les interfaces avec le viaduc de la Grande chaloupe (Eiffage TP/ Razel Bec / Saipem / NGE contracting / Guintoli) puis celle avec le Viaduc du Littoral(Vinci Construction Grands Projets/ Bouygues Travaux Publics / Dodin Campenon Bernard / Demathieu Bard Construction).

Les autres travaux de digues seront également assurés par le groupement GTOI /SBTPC/Vinci Construction Terrassement.



ZOOM
sur

Le chantier de l'échangeur de La Possession (MT2)

GTOI /SBTPC/VINCI CONSTRUCTION Terrassement

Dans le cadre de la réalisation des études de conception détaillées, une attention particulière a été portée sur les parties plus urbaines, notamment pour l'échangeur de La Possession qui va constituer une nouvelle entrée de ville (échangeur complet et multifonction). L'opération intègre la mise en valeur paysagère de l'aire de repos et des abords de l'échangeur. Le chantier du futur échangeur consiste en la création d'une digue de 400m dans une zone peu profonde ne nécessitant pas de moyens maritimes importants et de trois ponts (une à trois travées et deux à une travée).

La deuxième phase des travaux de l'échangeur concerne les raccordements aux voiries existantes. L'échangeur de La Possession (1^{ère} tranche) devrait être terminé fin 2015.

